

REFLIS-2

Reflex-Lichtschranke

Dipl.- Ing. W.Schapals
Martin-Schorer-Str.16

Software-Entwicklung
D-87719 Mindelheim

Tel: 08261/739 9650
Mobil: 0171/360 5648

www.softlok.de
schapals@softlok.de



Jetzt gibt es bei **SOFTLOK** aus eigener Fertigung den idealen Kontakteber für Modellbahn-Steuerungen aller Spurweiten: Die **Reflex-Lichtschranke REFLIS**. An den Fahrzeug-Böden sind keinerlei Veränderungen erforderlich! Im ungünstigsten Fall, also bei extrem matt-schwarzen Fahrzeug-Böden, ist ein kleiner weißer Aufkleber auf der Fahrzeug-Unterseite erforderlich.

Vorteil der Lichtschranke auf einen Blick:

- geeignet für alle Spurweiten (1 ... Z)
- keine Beeinträchtigung der Stromübertragung Rad-Schiene
- keine Beeinträchtigung durch Verschmutzung von Rad und/oder Schiene
- kein Einschneiden der Schiene erforderlich,
 - dadurch entfällt das häufige Löten an der Schiene
 - deshalb kein Zurückbiegen bei Flex-Gleisen

Anschluss:

Die **REFLIS** kann direkt an die gängigen Rückmelder **S88** (oder kompatibel) oder an unsere PC-Rückmeldesysteme angeschlossen werden. Wenn Sie ein gängiges Relais nachschalten, z.B. **VISSMANN 5552**, können Sie mit der **REFLIS** auch jegliche andere Schaltaufgabe realisieren. Maximaler Ausgangsstrom (ohne Relais): **50mA**

Wenn größere Ströme geschaltet werden sollen, dann verwenden Sie bitte unsere Platine **REFLIS-RELAIS-monostabil** als Strom-Verstärker oder **REFLIS-RELAIS-bistabil** zum abwechselnden Schalten von Weichen, Signalen oder Umpolstrecken mittels 2 **REFLIS**.

Kurzbeschreibung:

Die wichtigsten Bauteile der Reflex-Lichtschanke **REFLIS** sind die Infrarot-Sendediode und der Empfängerbaustein. Das von der Sendediode ausgesandte Licht wird von jedem Gegenstand reflektiert, der sich über der Sendediode befindet. Über ein Lichtleiterrohr wird das reflektierte Licht dem Empfängerbaustein zugeführt. Dieser erkennt nicht nur das ankommende Licht, sondern er vergleicht es auch noch mit dem ausgesandten Licht. Nur bei Übereinstimmung wird der Lichtempfang gemeldet. So wird jegliche Fremdlichteinwirkung (sprich Fehlschaltung) ausgeschlossen.

Empfindlichkeit:

Normalerweise müssen die eingesetzten Modellbahnfahrzeuge auf ihrer Unterseite nicht speziell präpariert werden. Im Einzelfall - bei ungünstiger Unterboden-Beschaffenheit des Fahrzeugs - kann es notwendig werden, auf der Fahrzeugunterseite einen weißen Aufkleber anzubringen, um die Reflexionseigenschaften des Fahrzeugbodens zu verbessern.

Einbau:

Zum Einbau der Lichtschanke in das Gleis sind 2 Bohrungen (Durchmesse = 4 mm) im Abstand von ca. 6 mm zwischen den Gleisschwellen anzubringen. Bei Spurweite H0 oder größer werden die 2 Bohrungen in Schwellenrichtung angebracht. Bei kleineren Spurweiten muss 1 Schwelle (zwischen den Gleisen) entfernt werden (ausschneiden), um genügend Platz für die beiden Bohrungen zu haben. Diese werden dann in Gleis-Längsrichtung angebracht. Nach dem Bohren wird die Lichtschanke von unten durch die beiden Bohrungen eingesetzt. In welchem Bohrloch die Diode bzw. das Lichtleiterrohr eingesetzt wird, ist nicht von Bedeutung. Die Lichtschanke wird so weit eingeführt, bis das Lichtleiterrohr bündig mit den Schwellen-Oberseite ist (nicht überstehen lassen).

Fixiert wird die Lichtschanke mit einem Tropfen Klebstoff, das reicht aus. Meist genügt schon die mechanische Pressung des Röhrchens in der Holzbohrung. Dann ist auch kein Klebstoff erforderlich. Eine Schraubbefestigung der Platine an der Trassen-Unterseite ist nicht erforderlich. Falls Sie zur Befestigung kleben wollen bzw. müssen, ziehen Sie die Lichtschanke nach dem ersten Einsetzen noch einmal aus den Bohrungen heraus und tragen Sie etwa mittig am Lichtleiterrohr einen Tropfen Klebstoff auf. Jetzt führen Sie die Lichtschanke erneut in die vorgesehenen Bohrungen ein. Achten Sie dabei darauf, dass Sendediode und Lichtleiterrohr die Schwellenoberkante nicht überragen!

Maße (ca.) Platine: 29 x 19 mm

Maximale Distanz „Trassen-Unterseite zu Schwellen-Oberkante“: 20 mm.

Als Sonderanfertigung sind Röhrchen-Längen zwischen 14 und 30 mm lieferbar.

1 VPE = 2 Stk. REFLIS, alle Preise in €, Versandkosten für Deutschland: 8,-				
	1 VPE (2 REFLIS)	2 VPE (4 REFLIS)	5 VPE (10 REFLIS)	10 VPE (20 REFLIS)
Preis	40,-	78,-	185,-	350,-
Preis/Stk.	20,-	19,50	18,50	17,50

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen!