

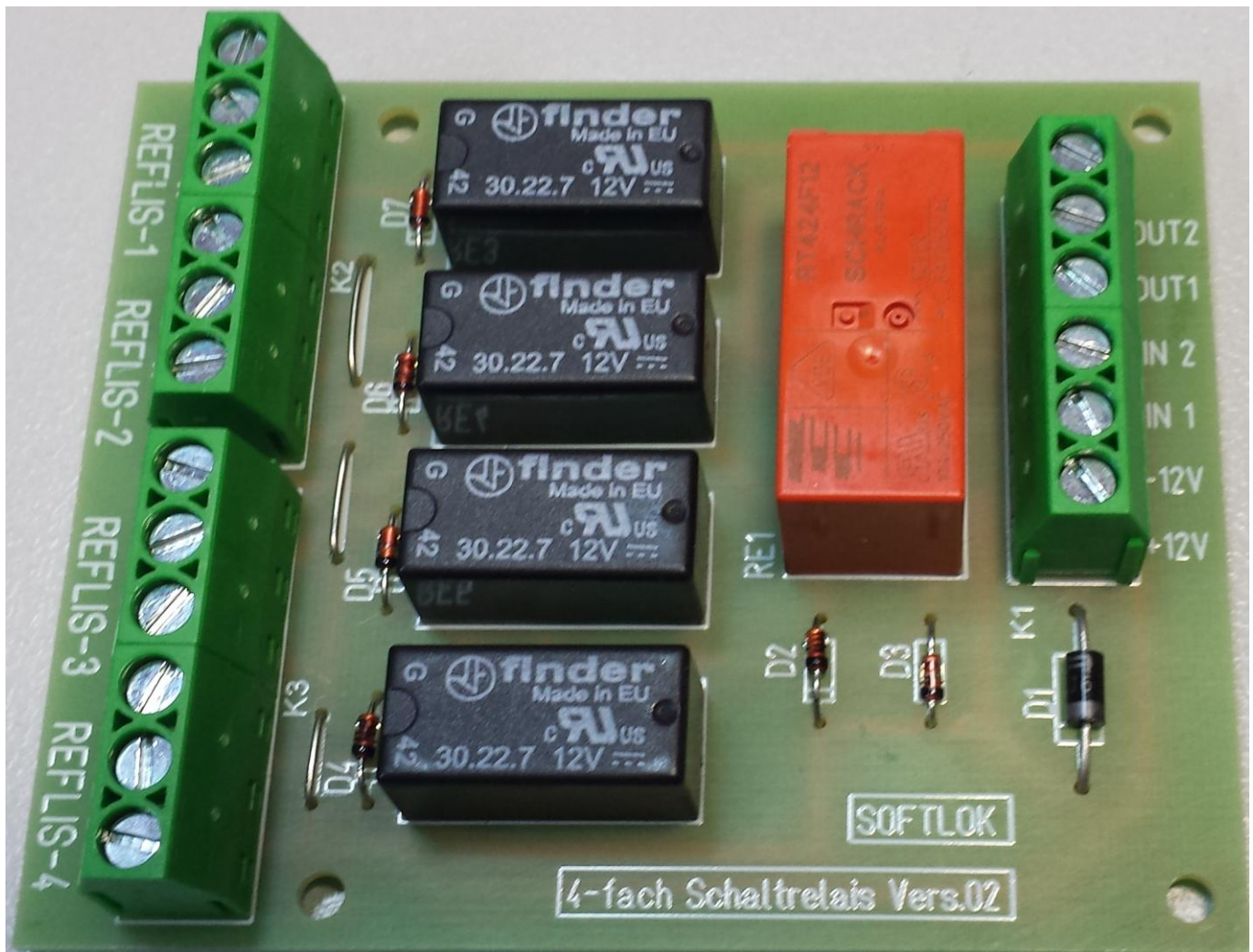
Schalt-Relais 4-fach

Dipl.- Ing. W.Schapals
Martin-Schorer-Str.16

Software-Entwicklung
D-87719 Mindelheim

Tel: 08261/739 9650
Mobil: 0171/360 5648

www.softlok.de
schapals@softlok.de



Das **Schalt-Relais 4-fach** bietet eine komfortable **Kehrschleifen-Umpolung** ohne jeden Kurzschluss am Gleis.

Vorteile:

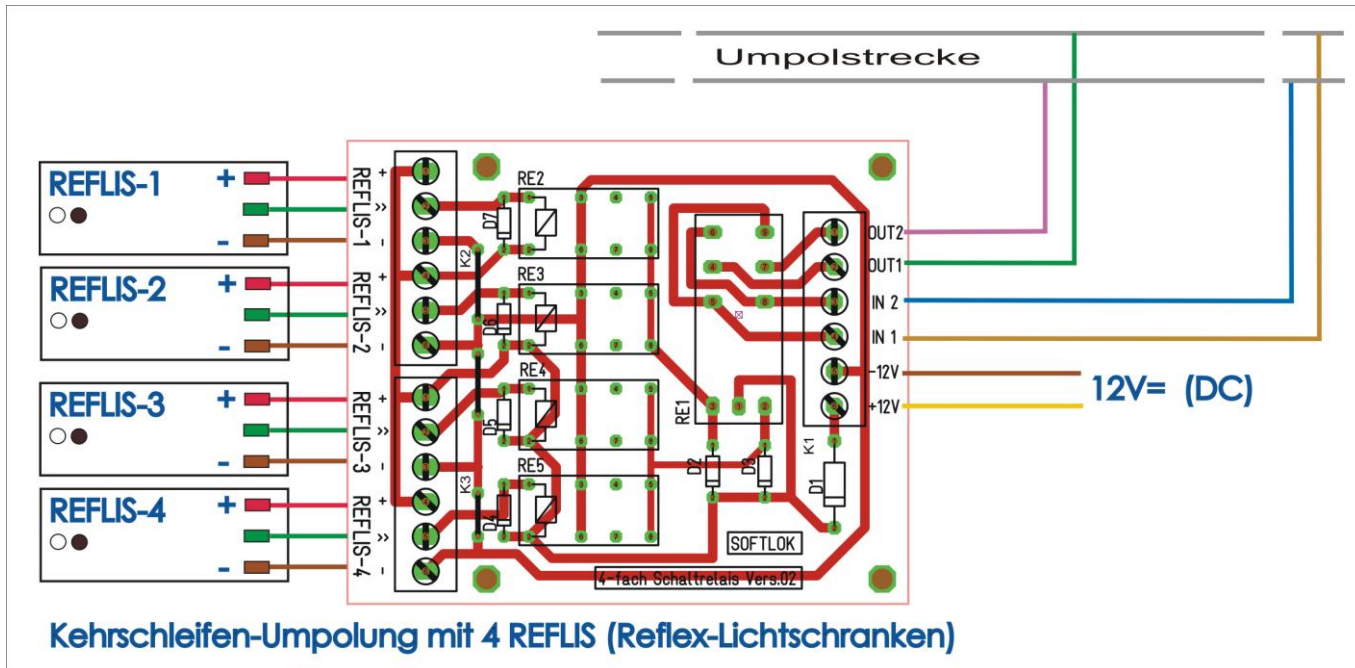
- Keine Abbrand-Stellen an Rädern und Gleisen
- Kein Stress für die Bahnstrom-Versorgung
- Für analoge und für digitale Anlagen geeignet

Beschreibung:

Kurz bevor der Zug in die Kehrschleife einfährt wird die Polung der Kehrschleife für die Einfahrt in die Kehrschleife hergestellt. Kurz bevor der Zug die Kehrschleife wieder verlässt erfolgt die Umpolung zur Ausfahrt aus der Kehrschleife. Zur Aktivierung der Umpolung sind je Fahrtrichtung 2 REFLIS Reflex-Lichtschranken erforderlich.

REFLIS-Kehrschleifen-Umpolung

Der 1. Umpolung erfolgt kurz vor Einfahrt in die Kehrschleife. Die 2. Umpolung erfolgt kurz vor Ausfahrt aus der Kehrschleife.

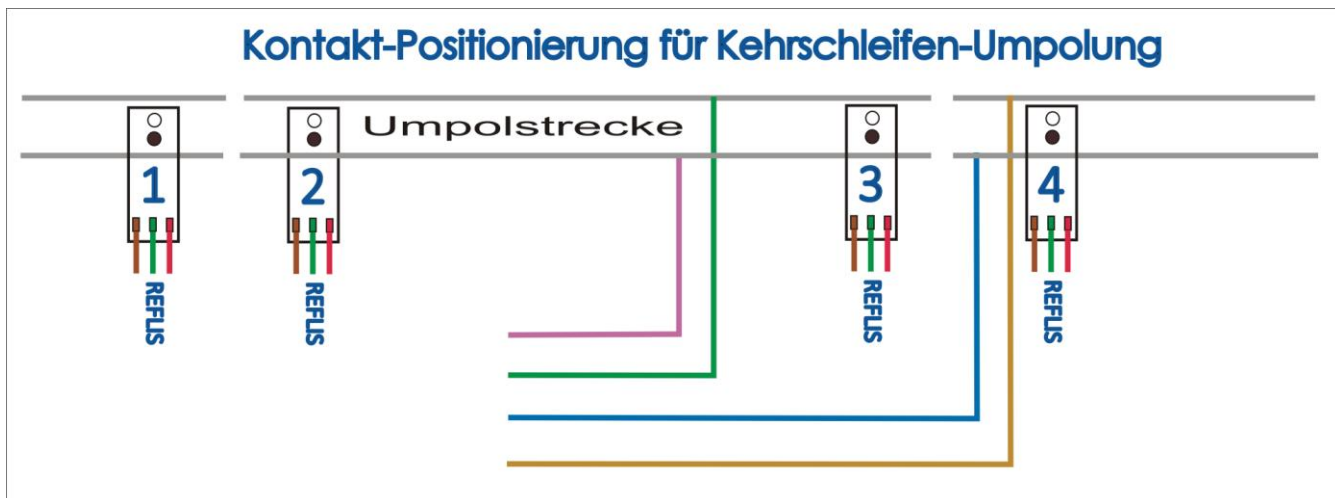


Anschlüsse:

- 4 REFLIS Reflex-Lichtschranken als Kontaktgeber
- Steckernetzteil 12V= (Gleichspannung!). Kabelfarben z.B. gelb/braun
- 2 Anschlüsse zum Nachbarstromkreis der Kehrschleife (IN1/IN2). Kabelfarben z.B. dunkel-gelb/blau
- 2 Anschlüsse zur Kehrschleife (OUT1/OUT2). Kabelfarben z.B. grün/violett

Hinweise:

- Zur Spannungsversorgung unbedingt 12V= Gleichspannung verwenden, z.B. die bereits vorhandene Spannungsversorgung der anderen REFLIS Lichtschranken.
- Bei der Erst-Inbetriebnahme darf keine REFLIS auslösen. Dann lösen Sie der Reihe nach jede REFLIS einzeln aus (z.B. mit einem Blatt Papier). Bei der Auslösung jeder einzelnen REFLIS muss ein deutliches Relais-Schaltgeräusch zu hören sein.
- **Wenn bei der Erst-Inbetriebnahme beim Einfahren in die Kehrschleife ein Kurschluss entsteht, dann werden die beiden Anschlüsse OUT1/OUT2 gegeneinander getauscht.**
- Die minimale Länge der Kehrschleifenstrecke: **Maximale Zuglängen + 20 cm**. Es muss sichergestellt sein, dass REFLIS-2 und REFLIS-3 zu keiner Zeit gleichzeitig betätigt werden können.
- Die Position der 4 REFLIS-Kontaktgeber: Jeweils ca. 10 cm vor bzw. nach der jeweiligen Trennstelle.



Bei Fahrtrichtung links => rechts: 1. Umpolung bei REFLIS-1, 2. Umpolung bei REFLIS-3
 Bei Fahrtrichtung rechts => links: 1. Umpolung bei REFLIS-4, 2. Umpolung bei REFLIS-2
Stromaufnahme: Ohne REFLIS-Betätigung: 25mA, mit 2 x REFLIS-Betätigung: 120mA